

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Территориального
управления Федерального агентства по
управлению государственным
имуществом в Камчатском крае

Д.В. Бондаренко
« » 2018 г.

**Акт осмотра объектов казны – 19 морских судов, находящихся в реестре
федерального имущества территориальной базы данных ТУ Росимущества в
Камчатском крае**

г. Петропавловск-Камчатский

« » 2018 г.

1. На основании договора субаренды от 10.07.2017 № 55 причальной линии для стоянки морских конфискованных судов, являющихся собственностью Российской Федерации, суда «Топаз», «Грант», «Монтбланк», «Фридом», «Кусеки Мару», «Корум», «Рей», «Амирани», расположены у причалов № 15, 16 по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Сахалинская и бухты Чавычная по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, бухта Моховая, район мыса Чавыча.

1.1. Рыболовное судно «Топаз» имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. Судно имеет существенно изношенный корпус, требующий восстанавливающего ремонта, включая доковый. Все механизмы и оборудование находятся в нерабочем состоянии, требуют ремонта. Нарботка часов основными механизмами предоставлена не была. Главный двигатель и вспомогательные двигатели разморожены. Продолжительное время не эксплуатировалось и не обслуживалось. Аварийно-спасательное оборудование частично отсутствует. Промысловое оборудование отсутствует. Оборудование радиосвязи и навигации разукомплектовано. Судно не укомплектовано экипажем, промысловым вооружением, не готово к выходу на промысел. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (MP-IV № 0008233 от 08.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.2. Транспортный рефрижератор «Грант» имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. Аварийно-спасательное оборудование частично отсутствует, разукомплектовано. Судно не укомплектовано экипажем. Для ввода в эксплуатацию судну необходимо произвести восстанавливающий ремонт всем частям судна, доукомплектовать механизмами машинное отделение, предъявить в полном объеме аварийно-спасательное имущество согласно действующим нормам и правилам. Возраст судна более 30 лет, судно не типовой постройки. Документы, подтверждающие обновление корпуса судна отсутствуют. Согласно п. 1.14

Руководства по техническому надзору за судами в эксплуатации РМРС, для судов имеющих такой срок эксплуатации требуется освидетельствование каждые два года, что влечет дополнительные финансовые затраты. Учитывая вышеизложенное, ввод судна в эксплуатацию представляется экономически нецелесообразным. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008223 от 30.03.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.3. Судно **«Монтбланк»** имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. Возраст судна - 31 год. Набор корпуса судна имеет незначительную гофрировку, со стрелой прогиба не более 20 - 30 мм. Леерное ограждение в неудовлетворительном состоянии. Наружные трапы значительно корродированы. Вентиляционные лючки, наружные двери в неудовлетворительном состоянии. Последние 8 лет судно находится на хранении. Обслуживание не производилось. Везде присутствуют следы разграбления. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008229 от 04.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.4. Судно **«Фридом»** имеет вид заброшенного судна, помещение трюма захламлено, в жилых помещениях отсутствует постельное имущество. Возраст судна - 35 лет. Общее физическое состояние неудовлетворительное. Экипажа нет, доступ во все помещения свободен. В машинном отделении имеются следы демонтажа рефрижераторного оборудования. В машинном отделении под плитами имеется наличие льяльных вод. Судно не законсервировано, электропитание отсутствует. Регистровые запасные части, инструменты, принадлежности отсутствуют. Внутренние помещения разграблены. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008223 от 30.03.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.5. Судно **«Кусеки Мару»** имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. Возраст судна – 32 года. Носовые трюмы затоплены. Аварийно-спасательное оборудование разграблено. Судно не укомплектовано экипажем. Все части судна находятся в неудовлетворительном состоянии, механизмы машинного отделения разукомплектованы, аварийно-спасательное имущество разграблено. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008228 от 08.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.6. Судно «**Корум**». Общее физическое состояние судна неудовлетворительное. Возраст судна – 40 лет. Экипажа нет, доступ во все помещения закрыт. В машинном отделении имеются следы демонтажа оборудования 3-го рефрижераторного компрессора (электродвигатель и комплектация компрессора). В машинном отделении под плитами имеется наличие льяльных вод. Документация о проведении ремонтов и профилактическом обслуживании - отсутствует. Судно не законсервировано, электропитание подается с берега 220 вольт для обеспечения вахтенной службы. Регистровые запасные части, инструменты, принадлежности отсутствуют. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008525 от 13.10.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.7. Судно «**Рей**» имеет неудовлетворительное физическое состояние. Возраст судна – 31 год. Аварийно-спасательное оборудование частично отсутствует. Промысловое оборудование отсутствует. Судно не укомплектовано экипажем. Все части судна находятся в неудовлетворительном состоянии, машинное отделение разукомплектовано. Внутренние помещения разграблены. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008235 от 08.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

1.8. Судно «**Амирани**» имеет неудовлетворительное физическое состояние. Возраст судна – 40 лет. Судно не укомплектовано экипажем. Все части судна находятся в неудовлетворительном состоянии, машинное отделение разукомплектовано. Внутренние помещения разграблены. Необходимо произвести наружную покраску судна. Класс Регистра отсутствует. Ввиду возраста судна свыше 30 лет, класс РМРС может быть присвоен только по особому распоряжению. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008524 от 11.10.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2. На основании договора хранения от 16.07.2012 № 33 и договора от 24.12.2012 № 47 на оказание услуг по охране имущества, являющегося собственностью Российской Федерации, «Арпемис», «Си-1», «Сакан», «Аврора №1», «Катрикс», «Нардин», «Шторм», «Аякс», «Восток-1», «Масу Мару №5», расположены у причалов № ПСРВЗ в акватории бухты Бабия по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Днепровская, 1.

2.1. Судно «Си-1» имеет неудовлетворительное общее физическое состояние, выведено из эксплуатации, обесточено. Возраст судна – 26 лет. Судно не укомплектовано экипажем. Механизмы не проворачивались, электрорадиооборудование демонтировано. Внутренние помещения разграблены. Аварийно-спасательное и противопожарное имущество отсутствует. Часть оборудования в машинном отделении демонтировано и разобрано. Судно вытаснено на береговую отмель и около 2-х лет стоит носом в берег, касаясь грунта, что само по себе является аварийным случаем. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008225 от 04.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.2. Судно «Сакан» имеет плохое общее физическое состояние. Возраст судна 35 лет. Продолжительное время (более 5 лет) не эксплуатировалось и не ремонтировалось. В нарушение требований наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР, утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 29.09.1981 года № 434 (НБЖР-80), в соответствии с которым для стоянки судна в период отстоя должно быть выбрано место с достаточной глубиной под килем с учетом приливов, отливов и господствующих ветров (п. 4.45), судно вытаснено на береговую отмель и около 2-х лет стоит носом в берег, касаясь грунта, что само по себе является аварийным случаем (п. 7 ПРАС-2009), может привести к нарушению герметичности корпуса судна и требует докового осмотра. Судно не укомплектовано экипажем. Механизмы не ремонтировались. Оборудование радиосвязи, электрорадионавигации демонтировано. Аварийно-спасательное и противопожарное имущество отсутствует. Часть оборудования в машинном отделении демонтирована и разобрана. Дизель-генератор № 2 имеет следы размораживания. Санитарное состояние жилых, служебных и хозяйственных помещений неудовлетворительное. Корпус, надстройки судна покрыты ржавчиной, лакокрасочное покрытие полностью пришло в негодность. Жилые помещения не отвечают санитарным нормам Российской Федерации. На судне построечные и классификационные документы отсутствуют. Согласно Руководству по проведению сюрвейерских работ на транспорте, состояние судна «Сакан» определяется как «плохое», т.е. состояние судна ухудшено во всех отношениях, находится за пределами возможностей ремонта, в эксплуатации требуется замена или обновление. Согласно шкале экспертных оценок и анализа физического износа оборудования (рекомендации пособия «Русская оценка» под редакцией Антонова В.П.), состояние оборудования, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь, классифицируется как «негодное к применению, лом». Учитывая возраст судна (35 лет), отсутствие регистрационных, классификационных и построечных документов, чертежей; плохое физическое состояние, предполагаемый объем восстановительных работ, их стоимость,

очевидна экономическая нецелесообразность ремонта судна и ввода в эксплуатацию. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008226 от 04.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.3. Судно «**Аврора №1**» имеет плохое общее физическое состояние. Продолжительное время (около 5 лет) судно не эксплуатировалось, не ремонтировалось и не обслуживалось. В нарушение требований наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР, утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 29.09.1981 года № 434 (НБЖР-80), в соответствии с которым для стоянки судна в период отстоя должно быть выбрано место с достаточной глубиной под килем с учетом приливов, отливов и господствующих ветров (п. 4.45), судно вытасчено на береговую отмель и около 2-х лет стоит носом в берег, касаясь грунта, что само по себе является аварийным случаем (п. 7 ПРАС-2009), может привести к нарушению герметичности корпуса судна и требует докового осмотра. Корпус подвержен коррозии. В носовой части в районе привара якорных клюзов к корпусу, выявлены участки, подверженные сквозной коррозии. Продолжительное время (около 5 лет) не эксплуатировалось и не ремонтировалось. Судно не укомплектовано экипажем. Механизмы не ремонтировались. Оборудование радиосвязи, электрорадионавигации демонтировано. Аварийно-спасательное и противопожарное имущество отсутствует. Часть оборудования в машинном отделении демонтирована и разобрана. Санитарное состояние жилых, служебных и хозяйственных помещений неудовлетворительное. Корпус, надстройки судна покрыты ржавчиной, лакокрасочное покрытие полностью пришло в негодность. Жилые помещения не отвечают санитарным нормам Российской Федерации. На судне регистрационные, построечные и классификационные документы отсутствуют. Согласно Руководству по проведению сюрвейерских работ на транспорте, состояние судна «**Аврора №1**» определяется как «плохое», т.е. состояние судна ухудшено во всех отношениях, находится за пределами возможностей ремонта, в эксплуатации требуется замена или обновление. Согласно шкале экспертных оценок и анализа физического износа оборудования (рекомендации пособия «Русская оценка» под редакцией Антонова В.П.), состояние оборудования, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь, классифицируется как «негодное к применению, лом». Учитывая возраст судна (36 лет), отсутствие регистрационных, классификационных и построечных документов, чертежей; плохое физическое состояние, предполагаемый объем восстановительных работ, их стоимость, очевидна экономическая нецелесообразность ремонта судна и ввода в эксплуатацию. В соответствии со статьей 49 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации судно может быть признано собственником конструктивно погибшим. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV №

0008220 от 30.03.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.4. Судно **«Катрикс»** имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. При визуальном осмотре выяснилось, что судно имеет значительный износ корпуса, требующий восстанавливающего ремонта. Механизмы и оборудование в работе проверить не представляется возможным ввиду отсутствия экипажа и электроэнергии, требуют ремонта. Нарботка часов основными механизмами предоставлена не была. Главный двигатель и вспомогательные двигатели разморожены, продолжительное время не эксплуатировались и не обслуживались. Аварийно-спасательное оборудование частично отсутствует. Сроки проверок не известны. Промысловое оборудование отсутствует. Оборудование радиосвязи и навигации проверить в работе невозможно из-за отсутствия электроэнергии. Судно не укомплектовано экипажем. В соответствии со статьей 49 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации судно может быть признано собственником конструктивно погибшим.

2.5. Судно **«Нардин»** имеет неудовлетворительное общее физическое состояние. Возраст судна - 40 лет. Аварийно-спасательное оборудование частично отсутствует. Промысловое оборудование отсутствует. Судно не укомплектовано экипажем. Все части судна находятся в неудовлетворительном состоянии, машинное отделение разуконплектовано. Внутренние помещения разграблены. Принимая во внимание техническое состояние и возраст судна, восстановление данного судна нецелесообразно и экономически невыгодно. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008236 от 08.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.6. Судно **«Шторм»** имеет вид заброшенного судна. Везде присутствуют следы разграбления, а именно все оборудование мостика, радионавигационные приборы, антенны отсутствуют полностью. В машинном отделении разобраны все механизмы, часть оборудования отсутствует, электрические кабели вырезаны кусками. Подпайольное пространство полностью заполнено замазученными водами. Внутренние помещения, разграблены. Принимая во внимание техническое, документальное состояние и возраст судна, восстановление данного судна сюрвейер считает нецелесообразным и экономически невыгодным. В соответствии со статьей 49 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации судно может быть признано собственником конструктивно погибшим. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008227 от 04.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.7. Судно **«Аякс»**, имеет вид заброшенного судна. Везде присутствуют следы разграбления, а именно все оборудование мостика, радионавигационные приборы,

антенны отсутствуют полностью. В машинном отделении разобраны все механизмы, часть оборудования отсутствует, электрические кабели вырезаны кусками. Водотечности не обнаружено, трюма и выгородки сухие, но судно носовой частью на мели, на останках другого судна и все закрытия открыты. Часть иллюминаторов демонтирована. Внутренние помещения, разграблены. Принимая во внимание техническое, документальное состояние и возраст судна, восстановление данного судна сюрвейер считает нецелесообразным и экономически невыгодным. В соответствии со статьей 49 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации судно может быть признано собственником конструктивно погибшим. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008221 от 04.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.8. Судно **«Восток-1»** имеет плохое общее физическое состояние. Продолжительное время (более 9 лет) судно не эксплуатировалось, не ремонтировалось и не обслуживалось. В нарушение требований Наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР, утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 29.09.1981 года № 434 (НБЖР-80), в соответствии с которым для стоянки судна в период отстоя должно быть выбрано место с достаточной глубиной под килем с учетом приливов, отливов и господствующих ветров (п. 4.45), судно вытаснено на береговую отмель и около 2-х лет стоит носом в берег, касаясь грунта, что само по себе является аварийным случаем (п. 7 ПРАС-2009), может привести к нарушению герметичности корпуса судна и требует докового осмотра. Судно не укомплектовано экипажем. Механизмы не ремонтировались. Главная палуба подвержена сильной коррозии, палубный настил отошел от набора корпуса, в отдельных местах проржавел насквозь, деревянный настил верхней палубы в неудовлетворительном состоянии подвержен гниению, металлические части и детали крепежа деревянного настила палубы корродированы. В коридорах и внутренних помещениях надстройки палубный настил частично разрушен, проваливается. Оборудование радиосвязи, электрорадионавигации частично демонтировано. Аварийно-спасательное и противопожарное имущество отсутствует. Часть оборудования в машинном отделении демонтировано и разобрано. Оборудование производственной рефрижераторной установки разукомплектовано. Согласно Руководству по проведению сюрвейерских работ на транспорте, состояние судна **«Восток-1»** определяется как «плохое», т.е. состояние судна ухудшено во всех отношениях, находится за пределами возможностей ремонта, в эксплуатации требуется замена или обновление. Согласно шкале экспертных оценок и анализа физического износа оборудования (рекомендации пособия «Русская оценка» под редакцией Антонова В.П.), состояние оборудования, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь, классифицируется как «негодное к применению, лом». Учитывая возраст судна (43 года), отсутствие регистрационных,

классификационных и построечных документов, чертежей; плохое физическое состояние, предполагаемый объем восстановительных работ, их стоимость, очевидна экономическая нецелесообразность ремонта судна и ввода в эксплуатацию. В соответствии со статьей 49 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации судно может быть признано собственником конструктивно погибшим. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008231 от 08.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.9. Судно «**Масу Мару №5**» было предназначено для перевозки живого краба. В настоящее время промыслового вооружения на судне нет. Возраст судна – 41 год. Общее состояние судна неудовлетворительное. Механизмы машинного отделения в разукomплектованном состоянии, оборудование рулевой рубки частично демонтировано. Состояние корпуса неудовлетворительное. Учитывая возраст судна, плохое физическое состояние, предполагаемый объем восстановительных работ и их стоимость, очевидна экономическая нецелесообразность ремонта судна и ввода в эксплуатацию. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008230 от 04.04.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

2.10. Судно «**Арпемис**» имеет плохое общее физическое состояние. Продолжительное время (более 9 лет) не эксплуатировалось, не ремонтировалось и не обслуживалось. В нарушение требований Наставления по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов флота рыбной промышленности СССР, утвержденного приказом Минрыбхоза СССР от 29.09.1981 года № 434 (НБЖР-80), в соответствии с которым для стоянки судна в период отстоя должно быть выбрано место с достаточной глубиной под килем с учетом приливов, отливов и господствующих ветров (п. 4.45), судно вытаснено на береговую отмель и около 2-х лет стоит носом в берег, касаясь грунта, что само по себе является аварийным случаем (п. 7 ПРАС-2009), может привести к нарушению герметичности корпуса судна и требует докового осмотра.

Судно не укомплектовано экипажем. Механизмы не ремонтировались. Главная палуба подвержена сильной коррозии, палубный настил отошел от набора корпуса, в отдельных местах проржавел насквозь, деревянный настил верхней палубы в неудовлетворительном состоянии - подвержен гниению, металлические части и детали крепежа деревянного настила палубы коррозированы. В коридорах и внутренних помещениях надстройки палубный настил частично разрушен, проваливается. Оборудование радиосвязи, электрорадионавигации демонтировано. Аварийно-спасательное и противопожарное имущество отсутствует. Часть оборудования в машинном отделении демонтирована и разобрана.

Учитывая возраст судна, плохое физическое состояние, предполагаемый объем восстановительных работ и их стоимость, очевидна экономическая

нецелесообразность ремонта судна и ввода в эксплуатацию. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008231 от 30.03.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

3.

Судно «**ПОЛЯРНЫЙ**» на основании государственного контракта от 15.03.2016 № б/н находится на хранении и расположено в морском порту Петропавловск-Камчатский. РТМ «Полярный» имеет удовлетворительный внешний вид, состояние корпуса удовлетворительное. Физическое состояние жилых, служебных помещений, трюмов удовлетворительное, санитарное состояние неудовлетворительное. Все оборудование ГМССБ, электрорадионавигации, радиооборудование демонтировано. Спасательное оборудование отсутствует. Противопожарное снабжение разукomплектовано. Аварийное снабжение отсутствует. В машинном отделении имеются следы демонтажа механизмов и оборудования. Оборудование производственного цеха демонтировано полностью. Право собственности РФ на судно зарегистрировано в установленном порядке (МР-IV № 0008530 от 24.10.2016). Судно включено в прогнозный план (программу) приватизации на 2017-2019 гг.

С момента проведения осмотра ремонтные работы на всех вышеописанных судах не проводились.

